

Her er svar fra Banedanmark om overskæringen ved Viskinge

/Arne

----- Forwarded message -----

From: **Anders Grenaa (AGRG)** <AGRG@bane.dk>

Date: ons. 6. mar. 2019 kl. 13.57

Subject: VS: Svebølle-viskinge

To: aj261242@gmail.com <aj261242@gmail.com>

Hej Arne.

Tak for din mail.

Der er ikke planer om at lukke overkørsel 208, Viskingevejen.

Hvis kommunen vælger at etablere cykel- og/eller gangsti, betaler Banedanmark for de sikringstiltag der er nødvendige til sikring af de bløde trafikanter (stibom mv.), men kommunen skal selv stå for at anlægge selve stien/fortovet. Jeg kan se, at vinklen i overkørslen er uhensigtsmæssig for især cyklister, og man vil derfor skulle lave et lille sving på en evt cykelsti for at undgå at cyklisterne får forhjulet ned i skinnen ved passage af banen. Dette er også kommunens ansvar, og det skal planlægges i samarbejde med os.

Banedanmark er ikke umiddelbart interesseret i at etablere nye overkørsler i niveau. Det er muligvis heller ikke særlig meget dyrere at lave en stitunnel i stedet hvis der er et stort behov, men det kommer naturligvis an på de lokale forhold.

Med venlig hilsen

Anders Grenaa

Teknisk systemansvarlig, vejvndte sikkerhedsforanstaltninger i overkørsler

M: +45 2523 5317

Banedanmark

Arealer og forvaltningsmyndighed

Vasbygade 10, 2450 København SV

www.banedanmark.dk

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Fra: Mads Borup Jensen (MBOJ)

Sendt: 6. marts 2019 10:10

Til: Anders Grenaa (AGRG) <AGRG@BANE.dk>

Cc: Melissa Fugl (MFU) <mfu@BANE.dk>; Mads Dalgaard (MDAL) <MDAL@BANE.dk>

Emne: VS: Svebølle-viskinge

[Hej Anders](#)

Kan du hjælpe Melissa

Mads Jensen

TPE Arealer, Arealgeograf
M: +45 6196 3182

Banedanmark

Arealer og Forvaltningsmyndighed

Vasbygade 10

København S.

banedanmark.dk

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Fra: Mads Dalgaard (MDAL)

Sendt: 6. marts 2019 09:50

Til: Melissa Fugl (MFU); Peter Vangsgaard (PVSG); Bjørn Lykke Jensen (XBLJ); Mads Borup Jensen (MBOJ)

Emne: SV: Svebølle-viskinge

Hej,

Det er ikke noget at gøre med hverken EP eller sporfornyelsen. Henvendelsen skal derfor sendes til den arealansvarlige, Mads B kan du hjælpe.

Med venlig hilsen

Mads Dalgaard

Projektschef, Spor & 3. part

Anlæg, Anlæg Øst

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1579 København V

M:+45 25183319

mdal@bane.dk

www.banedanmark.dk

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Fra: Melissa Fugl (MFU)

Sendt: 6. marts 2019 09:46

Til: Peter Vangsgaard (PVSG) <PVSG@BANE.dk>; Mads Dalgaard (MDAL)

<MDAL@BANE.dk>; Bjørn Lykke Jensen (XBLJ) <XBLJ@BANE.dk>

Emne: SV: Svebølle-viskinge

Hej Peter, Mads og Bjørn

Kan en af jer hjælpe med et svar på denne henvendelse vedr. overkørslen i Svebølle.

Vh Melissa

Melissa Fugl

Kommunikation
M: +45 6120 2062

Banedanmark
Kommunikation

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Fra: Arne Jensen [<mailto:aj261242@gmail.com>]

Sendt: 28. februar 2019 13:15

Til: Kalundborg-Roskilde <Kalundborg-Roskilde@BANE.dk>

Emne: Svebølle-viskinge

jeg skriver til jer i forbindelse med et projekt om udviklingsmuligheder i Svebølle og Viskinge, som Svebølle Lokalråd gennemfører i øjeblikket.

Vi er derfor interesseret i jeres planer, især om konsekvenser for jernbaneoverskæringen vest for Svebølle Station og om muligheden for evt. at lave en alternativ cykel-gangsti løsning tæt ved stationen.

Der har især været usikkerhed om hvorvidt øge hastighed vil medføre at overskæringen lukkes omkring 2027/2028 ?

Mht den alternative løsning er problemet, at både overskæringen, samt broen øst for Svebølle Station er en sikkerhedsmæssig udfordring for både cyklister og for fodgængere, især i den mørke tid. (ikke på grund af sporene, men på grund af trafikken på de to veje)

Har I mulighed for at svare på det ?

mvh

Arne Jensen

Svebølle Lokalråd