

Stiforbindelser og fodgænger/cykeltunnel i Svebølle/Viskinge

Trafikgruppen under Svebølle Lokalråd har i en længere periode arbejdet med forskellige løsninger på de udfordringer der er med usikre skoleveje både fra Viskinge og Frederiksberg til Svebølle Skole.

Der snakkes meget om cykelsti på Viskingevej og på Frederiksberg.

Men hvad med en helt anden løsning - hvor gående og cyklister helt separeres fra biltrafikken?

Hvorfor ikke forbinde Viskinge og Frederiksberg med skolen og stationen og resten af byen med en sti og tunnelløsning fra Frederiksberg til Banetoften? Se nedenfor.

Projektet vil også gøre erhvervsområdet nord for Svebølle mere tilgængeligt og dermed mere attraktivt for tog- og buspendlere. Måske kan det på den måde også blive attraktivt som boligområde?

På møde d. 28. juni 2021 mellem repræsentanter fra Svebølle Lokalråd og lokalt forankrede politikere blev det aftalt, at der arbejdes videre med at promovere projektet, så det kan komme med i en kommende budgetproces. Det blev videre aftalt, at Svebølle Lokalråd vil tage en indledende dialog med de implicerede lodsejere (se lodsejerliste).

I ovennævnte møde deltog fra Svebølle Lokalråd:

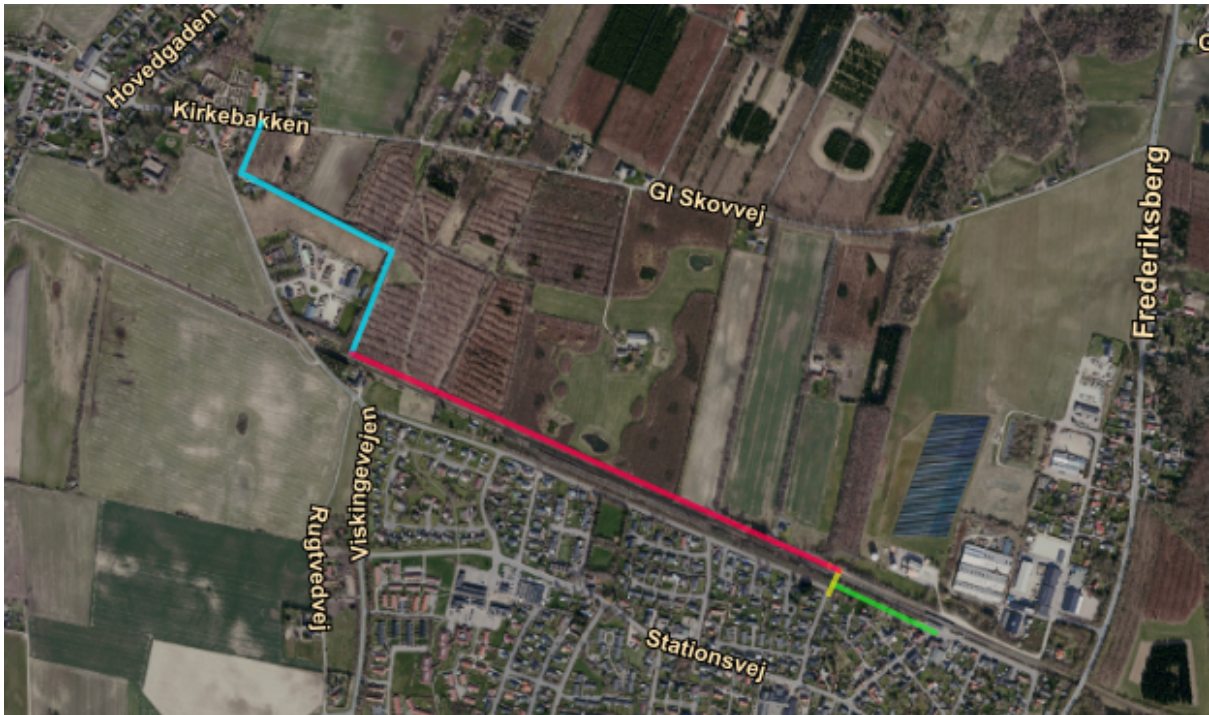
- Vibeke Riise Andersen
- Arne Jensen
- Lene Jørgensen

Af lokale politikere deltog:

- Anne Grethe Madsen, kandidat til kommunalbestyrelsen, Konservative Folkeparti
- Gert Larsen, kommunalbestyrelsesmedlem, Demokratisk Fællesliste
- Nikolaj Lykke Vad, kandidat til kommunalbestyrelsen, Socialdemokratiet
- Peer Justesen, kandidat til kommunalbestyrelsen, Dansk Folkeparti
- Thomas Malthesen Hiorth, kommunalbestyrelsesmedlem, SF

Derudover var Hans Munk, kommunalbestyrelsesmedlem, Radikale Venstre, Lars Kuhre Mortensen, kommunalbestyrelsesmedlem, Socialdemokratiet og Søren Bang Knudsen, kandidat til kommunalbestyrelsen, Venstre inviteret, men havde meldt afbud.

Lars Kuhre Mortensen har efterfølgende skriftligt tilkendegivet også at støtte op om projektet. Hans Munk har oplyst, at De Radikale støtter op om den overordnede tanke om sikre forbindelser i og omkring Svebølle, men mener ikke, at dette projekt tilgodeser folk fra Svebølle vest der skal i mod Viskinge, hvorfor man bør overveje en tunnel mere mod vest. Søren Bang Knudsen har ikke meldt tilbage, trods flere henvendelser.



Rød linje: 1,4 km asfalteret sti som måske kan ligge kun på BaneDanmarks areal
 Turkis linje: 0,3 km asfalteret sti som som kan lægges langs skel - se i øvrigt lodsejerliste
 Gul linje: Tunnel under jernbanen
 Grøn linje: 0,2 m sti fra tunnel til Svebølle Station (kommunal ejet + BaneDanmark)

Anslået pris:

1,9 km asfalteret sti (alternativ):	3,5 mio kr.
Tunnel under bane med ramper (Karise model)	6,0 mio kr.
Tunnel under bane med trapper (Karise model)	3,5 mio kr.
Solcellelamper* pr. 25 m	1,0 mio kr.

I alt	8 -10,5 mio kr.

* <https://solcelle.dk/wordpress/produkt/solcelle-gadelampe-med-ledlys-ig12-zone/>