

Referat fra Svebølle Lokalråds trafik-gruppemøde 29. april 2019 i Åvangen, Svebølle | Facebook

Referent: Henrik Uhre-Prahl

Vibeke Riise-Andersen bød velkommen til et velbesøgt arbejdsgruppemøde trods flere afbud. Fra Kalundborg Kommune deltog ingeniørerne Jytte Nørup og Holia Hamadi, der forud havde foretaget research på en række tekniske spørgsmål i relation til trafikgruppens "ønskeseddel" (se forrige referat).

Jytte Nørup indledte med en generel gennemgang af fakta om trafikken i Svebølle/Viskinge. Hun oplyste bl.a., at der er foretaget nye trafikmålinger omkring vejkrydset Øresøvej/Frederiksberg/ Parcelvej/ Fabriksvej – bedre kendt som JR-krydset. Ideen om en rundkørsel for at dæmpe hastighederne og øge sikkerhed er p.t. ikke realistisk – pris ca. 5 mio. kr., det er for dyrt og ikke hensigtsmæssigt af hensyn til den tætte trafik med råstoffer. Forundersøgelsen skal iflg. Jytte Nørup munde ud i konkrete forslag til øget sikkerhed i krydset. Hun oplyste også, at 1 km cykel- og gangsti med asfalt og lys koster ca. 1. mio. kr. Og i øvrigt, at trafik/hastighedstællinger rundt om i byen, bl.a. Stationsvej *ikke* viste bekymrende høje hastigheder for flertallet af bilerne – Vejdirektoratet arbejder med "faste retningslinjer for, hvornår en tælling giver anledning til "bekymring/indgriben".

M.h.t. ønsket om tunnel (eller to) under jernbanen informerede Jytte Ørum Nørup om, at en simpel, lille tunnel uden lys, belægning m.m. koster ca. 4 mio. kr., en lidt mere gedigen tunnel med nogle faciliteter ca. 8 mio. kr. og en stor tunnel med alle faciliteter mellem 20 og 25 [mio.kr.](#) Og hun tilføjede, at det er urealistisk at håbe på bevillinger i den størrelsesorden i en overskuelig fremtid. Hun opfordrede til, at aftenens arbejdsrunde koncentrerede sig om ønsker og ideer ud fra forudsætningen om, at der ikke kommer en tunnel.

En række andre fakta blev også præsenteret, idet Vibeke Riise-Andersen havde indhentet tal for "trafikken" af borgere i alle aldersgrupper til og fra de forskellige lokaliteter: skoler, institutioner, fritidstilbud, indkøb etc. - med særligt blik på trafiksikkerhed. Her var trafikken på Frederiksberg og strækningen Viskinge/Svebølle i fokus. Desuden blev det fremhævet, at når den vedtagne nye børneinstitution i Svebølle (børnehave) bliver en realitet vil antallet af både børn og voksen på veje og stier stige markant.

Efterfølgende blev store oversigtskort over Viskinge/Svebølle rullet ud på arbejdsbordene og deltagerne gik i gang. Et utal af forslag og spørgsmål gennem

mere end en time resulterede i følgende forenkede konklusioner:

Viskingevejen

En "sikret" cykel/gangsti på vejen (langs nordsiden) har høj prioritet - også selvom den indebærer en omlægning af krydsningen vej/jernbane.

Realiseringen af ideen om en sti fra Banetoftens udmundning ved Viskingevejen op til Kirkebakken (over eksisterende mark) blev af mange karakteriseret som det bedste alternativ, med en tunnel - når nu en tunnel gennem jernbaneskråningen nærmer stationen ikke ansås for at være økonomisk realisabel. Stien skal være oplyst og med asfalt.

Frederiksberg - fortov m.m.

Efter besigtigelse er Kalundborg kommune helt på det rene med, at fortovet på Frederiksbergs vestside er under al kritik - og noget skal gøres. Jytte Ørum Nørup understregede princippet om, at når der etableres gang/cykelstier langs veje bør det ske i begge sider af hensyn til trafiksikkerheden - men afviste ikke ideen om en fællesti (gå/cykel) i vestsiden.

Det blev i øvrigt fremhævet at manglende vedligeholdelse (beskæring) af beplantningen langs vestsiden i høj grad medvirker til dårligt udsyn og for lidt plads til de bløde trafikanter.

Mangel på plads er også et problem ved broen over jernbanen - her kan det knibe med at få plads til en fællesti.

Her var realiseringen af ideen om en tunnel under banen stadigvæk det bedste alternativ. Da det ser ud til, at der måske er for lidt plads over broen, så det blive vanskeligt at gennemføre en helt sikker skolevej med fællesti hele vejen til krydset.

JR-krydset - og Parcelvej/Stationsvej

Konkret - det er i projekteringsfasen - forestår en omlægning af vejkrydset Øresøvej/Frederiksberg /Parcelvej/ Fabriksvej. Sideløbende udarbejdes detailplaner for opgradering af Parcelvej/Stationsvej med blandt andet nye forlægninger, skiltning med mere. Flere understregede behovet for bedre belysning og bedre oversigtforhold i de mange T-kryds på strækningen.

Kommunens repræsentanter forventer, at disse arbejder kan igangsættes i år.

Viskinge by

Oversigtsforholdene i det store T-kryds (hvor der har været et spejl) midt i Viskinge blev påpeget - og her vil Kalundborg Kommune foretage en ekstra bestigelse - og afventer i øvrigt Rigspolitiets godkendelse af Kalundborg Kommunes nye parkeringsregulativ. Det vil blive et vigtigt redskab i arbejdet med at få borgere/virksomheder til at overholde færdselsregler og sikre gode oversigtsforhold.

Desuden efterlyses fortsat bedre skiltning (hvordan anvendes 2 minus 1 vej) og

mere lys på gaderne.

Det blev understreget, at rigtig mange Svebølle borgere – fra små børn til ældre – bruger Viskinge Kirke i forbindelse med kirkens arrangementer, kirkegården og kirkekontoret samt konfirmations-forberedelse og besøg af børnehaver og dagplejerne – og at det derfor er større trafik til og fra kirken end Viskinges bys størrelse umiddelbart lader tro. Ligesom mange borgere skal fra Viskinge til jernbanestationen, skolen, dagligt handle ind i SuperBrugsen eller har andre gøremål i Svebølle.

Stiforbindelse langs jernbanedæmningen

Der er ønske om etablering af en sti (den findes allerede "uofficielt" og med jernbanedæmningen som en del af den) mellem hjørnet af Banetoften/Skolevænget langs jernbanedæmningen, bag branddammen og frem til Svebølle Station. Ejerforhold til de implicerede grundstykker skal undersøges nærmere.

... øvrige ønsker

Mødet bød også på en række andre forslag og ideer og Jytte Ørum Nørup og Holia Hamadi konkluderede, at:

1. De udarbejder en samlet og kordineret oversigt over alle ønsker – en oversigt, der af såvel de kommunale teknikere, som politikere og borgere kan bruges som udgangspunkt for den efterfølgende prioritering af opgaverne. Topprioritet her er sikring af trafikken mellem Viskinge og Svebølle.
2. Desuden en skitse/tidsplan for gennemførelse af projektet med JR krydset og strækningen gennem Svebølle by.
3. Og endelig et konkret forslag til, hvor trafiksikkerheden på Frederiksberg sikres for de bløde trafikanter. Denne opgave betragter de som et nyt, selvstændigt projekt.

Det samlede dokument fra Jytte Ørum Nørup og Holia Hamadi forventes at kunne foreligge "inden sommerferien".

Vibeke Riise-Andersen konkluderede, at når det samlede dokument fra Jytte Ørum Nørup og Holia Hamadi foreligger vil det blive udsendt til trafikgruppens medlemmer – og gruppen vil blive indkaldt til et nyt møde, formentlig "efter sommerferien". Der var enighed blandt mødedeltagere om, at det er vigtigt fortsat at mødes i gruppen, så arbejdet "kan følges til dørs", som det bl.a. blev udtrykt.

Referent: Henrik Uhre-Prahl