

Referat fra Svebølle Lokalråds trafik-gruppemøde 11. marts 2019 i Åvangen, Svebølle | Facebook

23 mødte, mødeleder Vibeke Riise-Andersen, referent Henrik Uhre-Prahl. Som gæster tre repræsentanter fra Vej & Park, Kalundborg Kommune, nemlig ingeniørerne Holia Hamadi og Jytte Nørup samt teamleder Charlotte Jørgensen. De havde på forhånd fået en række spørgsmål fra trafikgruppen – og havde desuden nyt med.

JR-krydset

Der er afsat 800.000 kr. til forundersøgelser af krydset Øresøvej/Frederiksberg/Parcelvej/Fabriksvej – bedre kendt som JR-krydset. Ideen om en rundkørsel for at dæmpe hastighederne og øge sikkerhed er p.t. ikke realistisk – pris ca. 5 mio. kr., det er for dyrt. Forundersøgelsen skal iflg. Jytte munde ud i konkrete forslag til øget sikkerhed i krydset. Trafikken på Øresøvej er "overordnet" i den forstand at den indeholder meget tung trafik fra rute 22/23. Fartmålinger viser en gennemsnitshastighed på ca. 60 km/t.

Lastbilkøring

Jytte oplyste, at der er en ny bekendtgørelse på vej – forventes klar om ca. en måned – der forbyder lastbiler at parkere (natparkering især) indenfor byzonskiltene i hele Kalundborg kommune. Det betyder, at lastvognsparkering – hele vogntog eller dele heraf – nær spejderhytten ikke længere vil være tilladt. Jytte opfordrede vognmændene til at komme til kommunen med ideer til, hvor der kan anvises/indrettes brugbare alternativer udenfor byzonerne.

Frederiksberg – fortov, lys m.m.

Skarp kritik af manglende vedligeholdelse af fortovet på Frederiksberg (hele strækningen) blev noteret. Charlotte understregede, at kommunen som grundejer har forpligtigelsen – og at kritikken er noteret – men ny belysning på strækningen må man ikke forvente foreløbig p.g.a. manglende bevillinger.

Fartbump ved Svebølle Skole / Stationsvej

Den oprindelige intention om et stykke hævet vejbane på Stationsvej ved Svebølle Skole er ikke fulgt – og bevidst droppet. Tilbage er to bump, der lever op til intentionen om at reducere farten – hvilket ikke, viser ny erfaring, et hævet vejstykke ville gøre. Bump giver i øvrigt generelt set en hastighedsdæmpning på ca. 17 procent, viser målinger.

40 km/t zonen i Svebølle

Fartmålinger på Stationsvej angiver en gennemsnitshastighed på ca. 40 km/t – så der er ikke basis for at indføre anden hastighedsbegrænsning end den gældende by-begrænsning på 50 km/t.

2-i-1 skiltning Viskinge/Svebølle

Efterlysning af bedre skiltning både på strækningen mellem Viskinge og Svebølle og på Hovedgaden i Viskinge imødekommes: I første runde sættes "tegneserieskilte" op – instruktive skilte med rød/grøn/gul bil a la dem, der i dag står i Føllenslev. De vil senere blive erstattet af "traditionelle" færdselstavler, hvor rødt skilt forbyder at køre frem, mens blå viser, hvordan man kan gøre det.

Hastighedsbegrænsning på Gammel Skovvej inden Kirkebakken

Ikke en mulighed – bestemmes suverænt af Vejdirektoratet/politiet.

Belysning på stier

Det årelange ønske – som tidligere er delvist imødekommet af borgmesteren - om belysning på Blomstervangen/Ebbedalen og bag Brugsen i Svebølle har ikke udsigt til at blive imødekommet. Der er der ikke afsat penge til den nye vedligeholdelsesplan for byen. Der var mange protester fra Trafikgruppen...

Stiforbindelse Svebølle-Viskinge og Svebølle-Frederiksberg

Vibeke Riise Andersen redegjorde detaljeret for ideen om en tunnelforbindelse under jernbanen, gerne to steder, så der kan etableres trafiksikker adgang til gang/cykelstiforbindelse fra Svebølle til hhv. Viskinge og Frederiksberg. En tunnel afvises ikke af Banedanmark – og Charlotte gav tilsagn om, at kommune vil se positivt på ideen og som udgangspunkt tjekke, om der måtte ligge restriktioner "i vejen". Der er iflg. hende meget, der skal undersøges, bl.a. muligheden for overhovedet at anlægge en sti på markarealerne over Kalundborg Forsynings rørforbindelse nord for Banetoften. Debatten om stiforbindelserne var livlig – og man enedes afslutningsvis efter ide fra Jytte om at mødes igen – kommunen og trafikgruppen – til en art "**workshop**", hvor man kan gå i detaljer med både muligheder og ideer. Der sigtes efter et møde i sidste uge af april – hvor Vibeke Riise Andersen står for indkaldelse efter koordination med kommunen.

Konklusion

Trafikgruppen konkluderede, at den tager disse tre højest prioriterede forslag med til den afsluttende konference for projektet 1. april:

1. Etablering af stiforbindelser Svebølle-Viskinge / Svebølle-Frederiksberg.
2. Kombineret gang- og motionssti rundt om Svebølle. Der er ansøgt om fondsmidler (SEAS_NVE 10.000 kr. til en start).
3. Mere lys på flere stier og veje, bl.a. Blomstervangen/Ebbedalen, bag Brugsen og på Frederiksberg.