

**Spørgsmål til den 11. marts kl. 19.00 i Åvangen**  
**I Trafikgruppen i projekt Svebølle-Viskinge forbindelser**  
**Hvor ingeniørerne fra Kalundborg Kommune Holia og Jytte kommer.**

- Begrænsning af lastbilkøring på Banetoften ved Spejderhytten.  
Det er fordi spejderne ikke har god oversigt, når de skal ud fra spejderhytten. Hvad kan de/man gøre?
- Trafikreovering Frederiksberg – lys, fortov, tilladt hastighed og begrænsning af tung trafik.  
Der køres for stærkt og der er ikke nok lys så man kan orientere sig, der er ingen cykelsti og fortovet er meget slidt.
- Fjernelse af fartbump i Svebølle (Stationsvej).  
Her var ønsket fra starten, at der skulle være et langt bump, som et skoleområde, med rød asfalt, vi ventede og ventede, og da vi rykkede for det var det blevet lavet om til, at rød asfalt ikke blev brugt mere og så har vi fået to uønskede bump som aldrig har været meningen.
- 40 km/t zone i Svebølle.  
Der ønskes denne zone i Byen
- Trafikregulering i JR-krydset
- (Øresøvej/Frederiksberg/Parcelvej/ Fabriksvej).  
Der var et ønske om at vi undersøgte muligheden for en rundkørsel, som kunne regulere trafikken og nedsætte farten. Der blev også talt om at når motorvejen kom, ville der komme mere trafik denne vej.
- Instruktion af 2-1 vej mellem Visikingen og Svebølle.

## Skiltning

- Bedre skiltning af vigepligt ved chikanerne i Viskinge.  
Her er ønsket om at der kommer bedre skiltning.
- Hastigheds begrænsning på Gammel Skovvej inden Kirkebakken.  
Hvordan kan det begrænses?
- Sikre fremtidige passage mellem Viskinge og Svebølle.  
Nu når der ikke er cykelsti, det er en MEGET farlig vejstrækning.  
Med mange gående og cyklende.
- Bro eller tunnel ved overskæringen (jernbane/vej).  
Er der kendskab til hvad man har tænkt sig med fremtiden, her tænkes på, når der kommer hurtigtog inden for de næste årrækker om overskæringer muligvis bliver lukket.