

Svebølle



Kortet er fra ca. 1907.

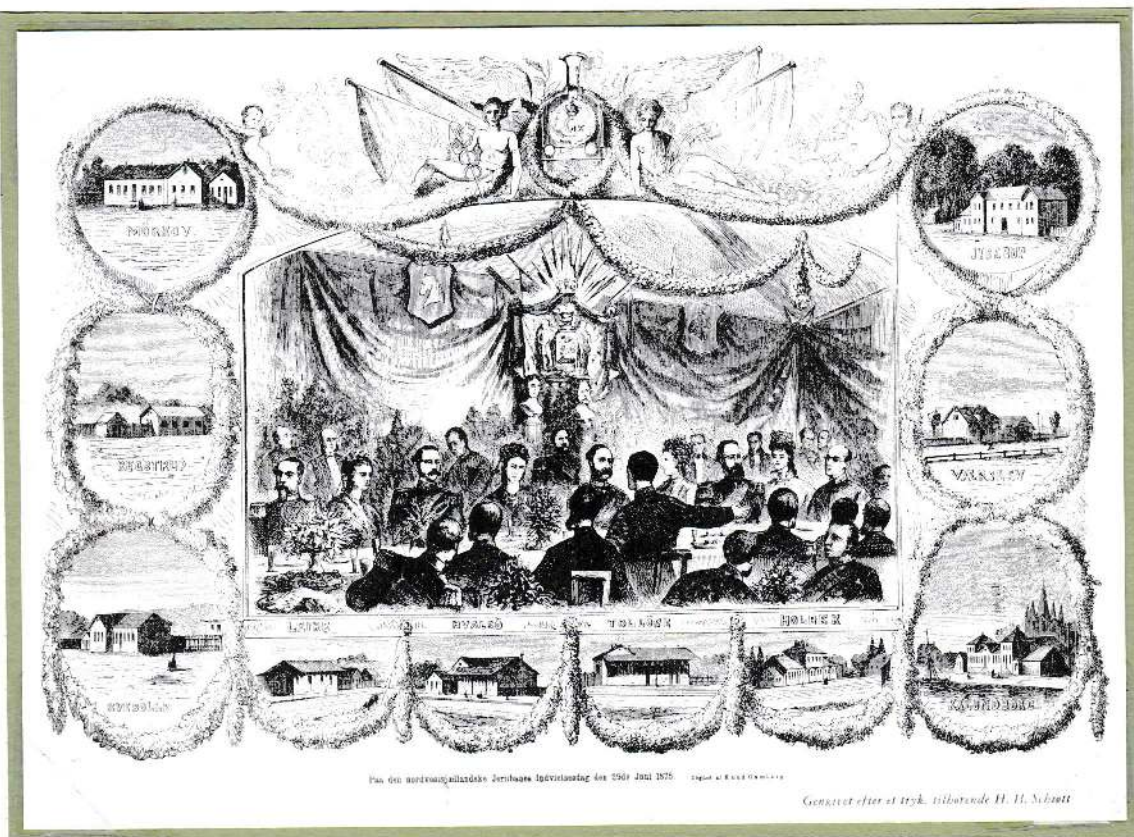
Nordvestbanen dvs. banelinjen Roskilde-Kalundborg blev åbnet for driften 30. dec. 1874. Samtidig blev Svebølle Station indviet. Overleveringen fortæller, at det var meningen stationen skulle ligge i Viskinge, der på det tidspunkt var "byen", mens Svebølle kun var et par enkelte husmandsbrug. Jorden, der var udset til bebyggelsen, skulle købes fra Kammerrådsgården i Viskinge, men Kammerråden ville ikke sælge. Han mente, at stationen kom for tæt på hans ejendom. Derimod havde han et udstykningslod et stykke fra gården, og det solgte han så til den nye station. Derfor ligger stationen i Svebølle og byen er vokset op omkring stationen. I 1921 var der 227 indbyggere i Svebølle. I byen var der flere købmandsforretninger, et fælles mejeri, savværk, jernbanestation, telegrafstation samt postekspedition.

I 1950 var der 584 indbyggere i Svebølle, fordelt på 181 husstande. I 2009 er der 2291 indbyggere i Svebølle. Byen er beliggende i Kalundborg Kommune. Svebølle var hovedby i den nu nedlagte Bjergsted Kommune. Den mest kendte virksomhed i Svebølle er vognmandsfirmaet Johs. Rasmussen, Svebølle A/S.



Postkortet (ca. 1910) øverst viser holdende godsbanevogne på Swebølle station.

Nederst vises en tegning fra den officielle indvielse, der fandt sted den 29. juni 1875. Indvielsesfesten blev holdt i varehuset i Kalundborg. På tegningen vises blandt andet kong Christian d. 9 og dronning Louise samt kronprinsparret i deres midte.



Postkortet viser Svebølle Station med holdende tog. På kortet er der endvidere et frimærke, der er stemplet i Svebølle med brotype IIIb-1 i marts 1925.



Nedenfor vises et udsnit (København H- Kalundborg og omvendt) af køreplanen "Vigtigste Fjernforbindelser m.v. samt Begrænsninger i Personbefordringen over Storebælt under Jule- og Nytaarstrafikken 1942-43." Bemærk at rejsetiden med tog fra Svebølle-København H var 2 t. 38 min. mod 1 t. 34 min i 2009.



F. København H.—Kalundborg og omvendt

24. December				27. December
P	P	P		P
1257	1413	1620	Af København H	2250
1308	1426	1630	Af Valby	2240
1009			Af Køge	2227
1242	1438	1703	Af Roskilde	2204
		1716	Af Løjtø	
		*1724	Af Kissrup	
		1730	Af Hvalsø	
1414		1740	Af Tølløse	
		*1744	Af Skimmede	
		1750	Af Vipperød	
1427	1541	1756	An Holbæk	2120
1635	1740		An Nykøbing Sj.	2100
1432	1651		Af Holbæk	2100
	1653		Af Høstprø	
	1611		Af Engholm	
	1618		Af Mørke	
1500	1632		Af Jyderup	2045
	1655		Af Svebølle	
	1702		Af Værslev	
1522	1711		An Kalundborg	2002

o Standses ikke mellem Svanninge og Holbæk.

Banemærket ovenfor gjaldt for pakker indtil 10 pund. Stempellet med et blåt ovalt D.S.B Svebølle stempel den 4.4.1898.

Med den gennemførte fjerstyring af Nordvestbanen og lastbilernes overtagelse af godstransporten, var der i 1973 ikke længere grundlag for at opretholde betjeningen på Swebølle Station, som siden da har haft funktion som trinbræt.

Stationen bevarede dog sin postekspedition indtil denne blev flyttet til Swebølle Centret. Herefter blev stationen overladt til et beskæftigelsesprojekt, der drev en genbrugsforretning i de gamle kontorlokaler indtil bygningens nedrivning i 2003.

Stationsbygningen er erstattet af et læskur med en bæk, et cykelstativ og en billetautomat.

Postkortet viser C 712 med særtog i 1963.



Øverst en forsendelse til Hoiwelbaarne Hr. Kammerherre Lehns greve Lerche Lerchenborg Kallundborg. Portoet på de 8 øre var betaling for landsporto på breve i vægtklassen 0-250 gram (1.1.1875-30.9.1902). Brevet er stemplet med nummerstempel 151, som kendes anvendt i perioden 7.5.1877-20.12.1882 samt stemplet med et lapidar IIa-1, som kendes anvendt i perioden 7.5.1877-5.7.1888. Forsendelsen er således fra perioden 7.5.1877-20.12.1882.



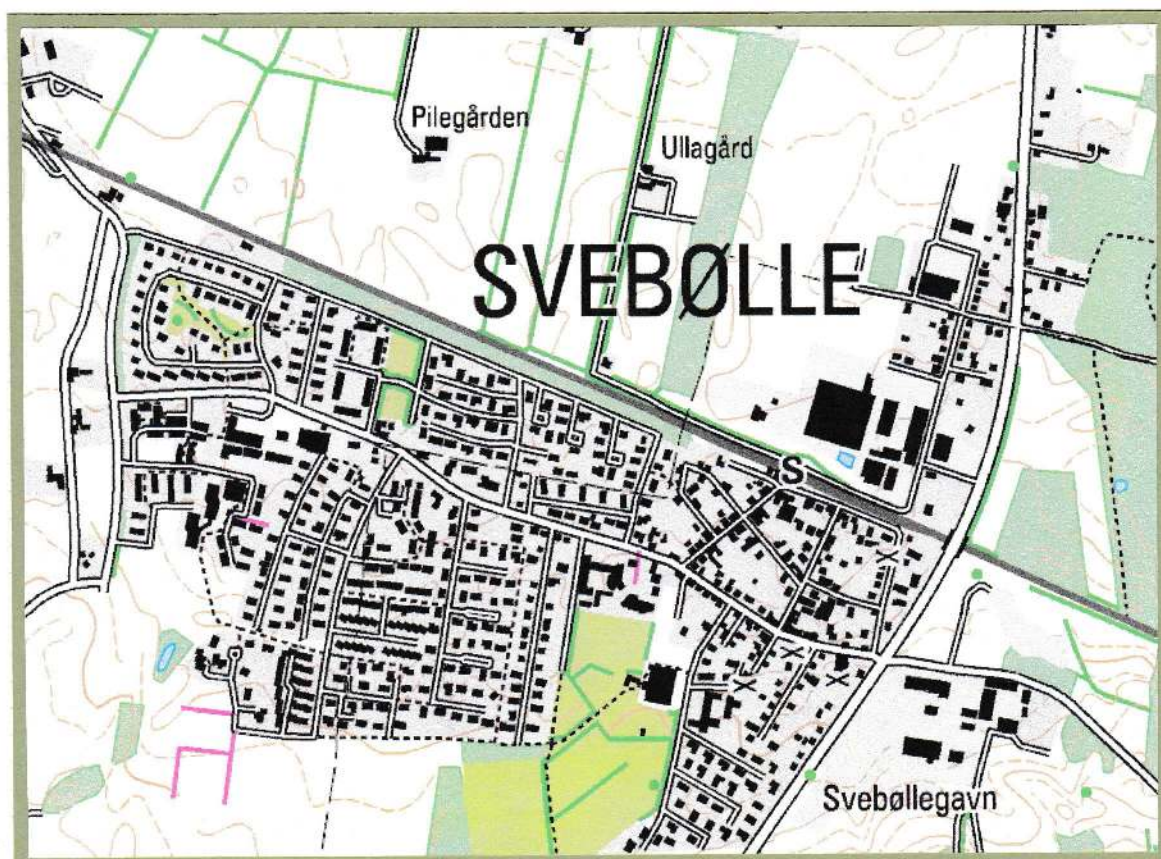
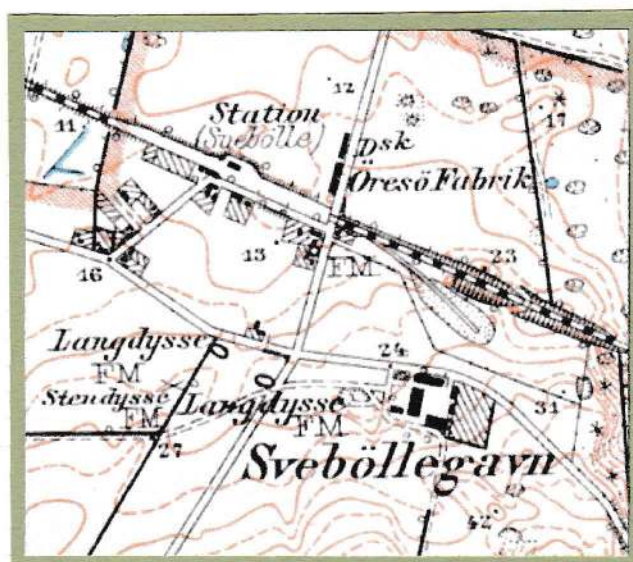
Kortet viser, hvor meget Svebølle var udbygget omk. 1890. Kortet er en del af kortserien "de høje målebordsblade" i perioden 1842-1899. Bodil Hus (1880) samt Svebølle Station er bl.a. indtegnet på kortet.



Kortet viser, hvor meget Svejbølle var udbygget omk. 1912. På kortet er vist Øresø Fabrik, bygget omk. 1910, mens Svejbølle Mejeri, bygget 1916, ikke er indtegnet på på kortet.

Kortet er en del af kortserien "de lave målebordsblade" i perioden 1900-1960.

Nederst er vist Svejbølle anno 2007.



Ca. 1908



SVEBØLLE STATIONSBY

Ca. 1908



SVEBØLLE STATIONSBY

Ca. 1916



Ca. 1939





Parti fra Svebølle St.

Kortet øverst er fra ca. 1914, mens det nederste kort er fra ca. 1928.

Kroen blev bygget i ca. 1900 af H. C. Andreasen, som først havde bageri, slik og tobaksudsalg her. Andreasen byggede den store sal og indrettede siden afholdshotel. Først i 1950 fik kroen sin spiritusbevilling, da Kaj Poulsen købte den.

Kroen brændte sidst i 60'erne, men Helge Nielsen byggede den op igen. Her kunne man se TV og også biograf (Hedebo). Senere overtog Knud Erik Pedersen den. Da kroen lukkede, blev der døgnkiosk. I dag (2007) er der beboelse.



Svebølle med Jernbanestationen.



Ca. 1910

Det store hus med valmtaget blev bygget i 1910 af købmand Jørgensen. Han drev siden hen forretning der. Han var far til elinstallatør Ejner Jørgensen, Viskinge. Senere kom købmand Laurits Andersen til, før købmand P. H. Kaalund overtog butikken. På højre side af Jernbanevej, før købmandsgården blev Svøbølle Afholdshotel bygget. Købmandsgården lå overfor stationen.

Selve butikken lå på hjørnet, det vil sige i den nærmeste ende af den tidligere omtalte længe med valmtaget, og i en del af sidebygningen. I den resterende del af huset med karnapperne boede købmanden selv. I sidebygningen havde fru Frederiksen som egentlig var pianist, pensionat samt pålægsforretning. Bagved lå der store korn- og brændselsmagasiner, som vidnede om forretningens størrelse. Kundekredsen strakte sig langt ud over stationsbyens indbyggere, til omegnes store og små landbrug, disse købte og solgte produkter til Kaalunds korn- og foderstofforretning.

Senere var der en kort tid en købmand Olsen. Derefter blev der tæppeforretning. I dag (2007) bruger postvæsenet bygningen. På det øverste billede på postkortet ligger Bodil Hus til venstre. Det har tidligere indeholdt en kro "høkerbutik".

Ca. 1912



Ca. 1924



L A U R I T S A N D E R S E N
S V E B Ø L L E
----- 00 -----

Kolonial, Kaffe, Vin & Konserver
Kun det bedste
Foderstoffer, Brændsel, Høns- & Kyllingefoder

Ovenover er vist en del af et salgsbrev som købmand Laurits Andersen udsendte i feb. 1931.

Følgende stod i avisen i 1944:

Købt forretning

Købmand P. H. Kaalund, Svebølle, har af fhv. Købmand Laurids Andersen, Tisvildeleje, købt dennes Forretning og Ejendommen ved Svebølle Station. Overtagelse finder Sted 1. Maj. Laurids Andersen er nu Direktør for Sommerhotellet "Tisvildehus".

P. H. Kaalund startede forretningen nogle år før købet, og havde den til sin død i 1972.

**Kærnemælksfoder
Ungdyrfoder
Hønsfoder**

— Karens Møllers Fabrikat —
haves paa Lager.

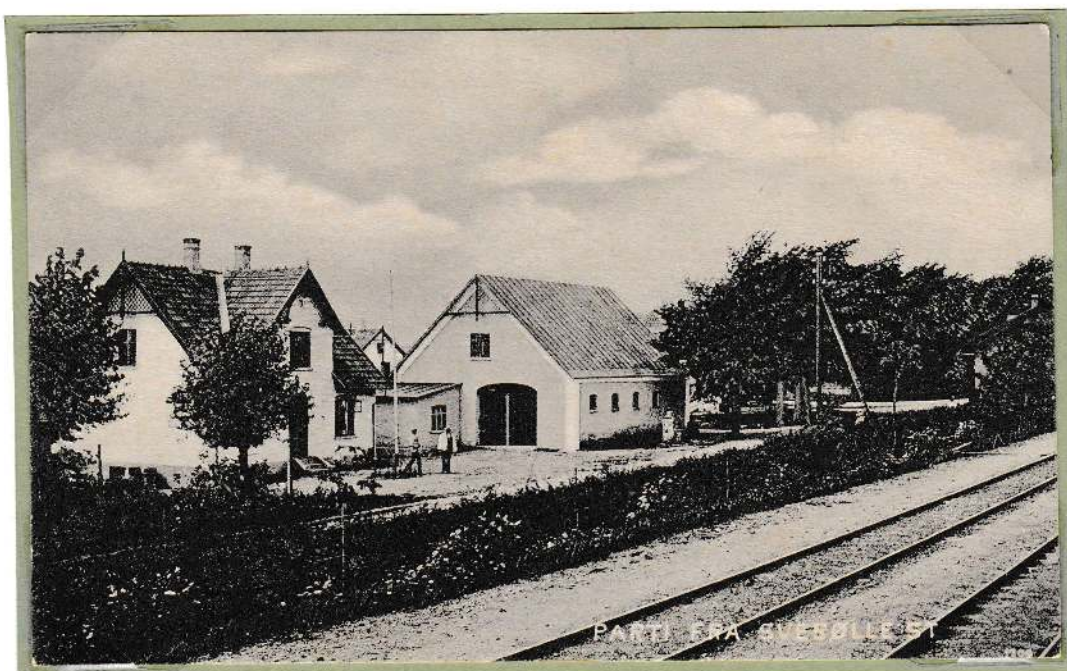
P. H. Kaalund,

Svebølle.
Telefon Viskinge 45 og 48.



Postkortet er udgivet af P. H. Kaalund i ca. 1942.

Til venstre er vist en annonce fra P. H. Kaalund, som var i Kalundborg Folkeblad den 12.4.1944.



Ca. 1910

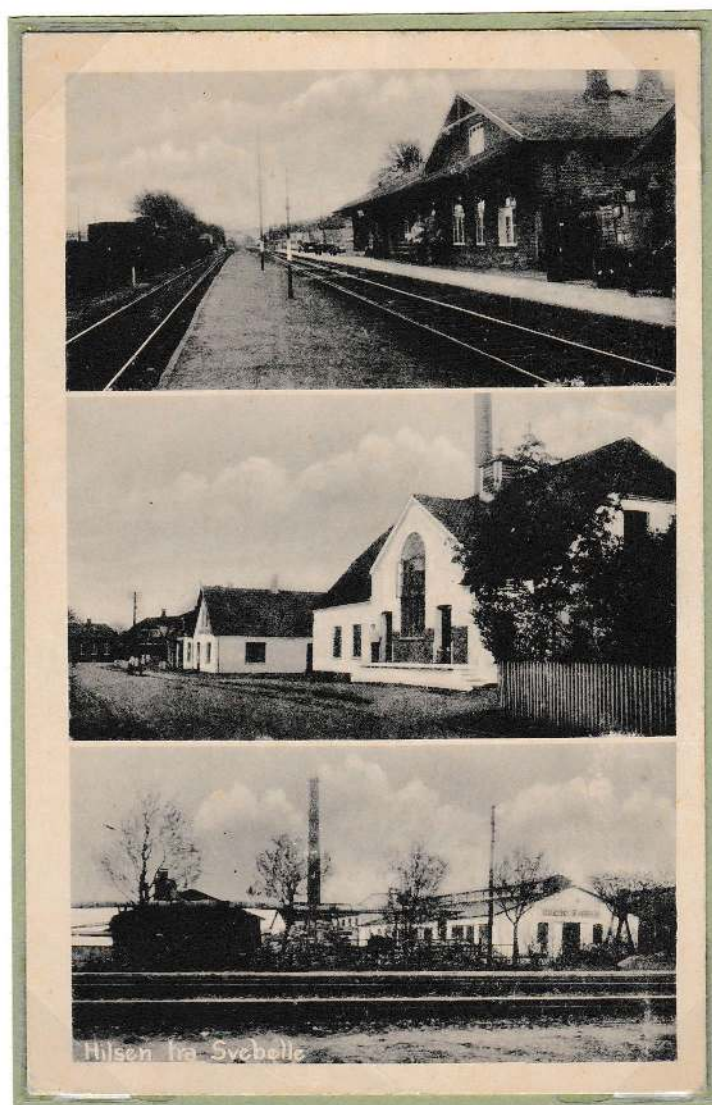
Den gamle rejselade blev bygget omkring 1875, da jernbanen kom til byen. Det er bygningen med porten i gavlen. Rejseladen var en bygning, der var indrettet til, at få staldet hest og vogn op ved stationen, når man skulle med toget. Ligeledes har man i en periode kunnet få cyklen i tørvejr for 10 øre pr. cykel, senere steg det dog til en krone.

Man fik også Kongelig bevilling til udskænkning, så folk kunne klare den hårde rejse til Kalundborg.

Rejseladen her ved Svebølle Station har gennem tiden haft mange funktioner. Her har været oplagringsplads for Cirkus Royal om vinteren. Frands Jepsen har drevet taxa- og vognmandsforretning. Børge Jensen og Karl Jensen har også haft taxa her. Igennem mange år havde smedemester Johannes Andersen sit værksted her, han boede selv i huset ved siden af. Regstrup Installation var i bygningen til ca. 2005. I dag (2007) er hele bygningen blevet ombygget til beboelse.



Ca 1925



Postkortet ovenfor er fra ca. 1925.

Stationen: Se beskrivelsen af stationen andetsteds.

Svebølle Mejeri: Fra Mors kom mejeribestyrer Mads Olsen til Svebølle og byggede Svebølle Mejeri i 1916 på Jernbanevej. Det var et privat mejeri. Det købtes i 1935 af mejeribestyrer Jacob Madsen fra Birkendegård Mejeri.

Sammen med ham kom en mejerist Johannes Rasmussen. Han gik og eksperimenterede med noget sæbeproduktion, indtil han fandt på at købe en lastbil og køre mælken til København fra mejeriet. Mejeristen blev senere den store vognmand Johannes Rasmussen. I 1975 blev mejeriet revet ned og erstatet med den nuværende bygning.

Øresø Fabrik: Øresø Fabrik blev bygget omkring 1910 ved jernbanen. På fabrikken begyndte drenge at samle stave til smørdritlerne, og drengene blev senere en god arbejdskraft. I 1922 blev Øresø omdannet til aktieselskab, og nu var produktionen oppe på ca. 3 mill. smørdritler om året. I trediverne kom Hans Nielsen til, og han investerede i nye produkter. Øresø Fabrik lukkede omkring år 2000.

Ca. 1916



Ca. 1916



Disse huse på Parcelvej vidner godt om virksomhed og aktivitet i stationsbyen i årene fra ca. 1920 til frem til 1960'erne. I det andet hus fra højre har der været damefrisørsalon, og i det fjerde med frontispice på hjørnet af Mindevej, havde slagtermester Frits Olsen gennem mange år butik. I huset på den anden side af Mindevej boede børstenbinder Emilius Petersen, og i nabohuset har der også været damefrisør og på et tidspunkt radio- og tv- forretning. Endelig kan man skimte den store hvide villa over for Højvangen. Her begyndte den tidligere mejerist Johannes Rasmussen den vognmandsforretning, som han og hans kone Ruth, gennem årene udbyggede til en af Sjællands største vognmandsvirksomheder.

Svebølle Stationsby.



12/6-1928



12/6-1928



12/6-1928



Ca. 1935





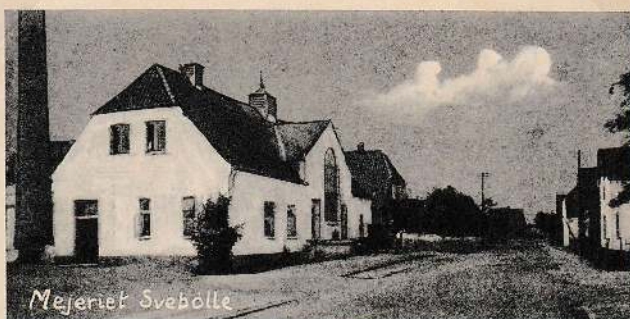
Det øverste postkort er fra ca. 1960. Det viser Svebølle set fra sydvest.

Det nederste postkort er fra ca. 1942.

Se beskrivelsen af Svebølle Mejeri og Øresø Fabrik andetsteds.

Kaseinfabrikken blev bygget i 1922 af mejeribestyrer Mads Olsen, han byggede også villaen ved siden af.

Af mælken blev der produceret mælkepulver. Det blev Jacob Hansen, der ledede kaseinfabrikken, hvor der var ansat 4 mand. Senere blev der møbelforretning. Her er også blevet produceret glasfibre kølerhjelme til Buck traktorer. Tage Søndergård startede her i 1970 tekstilfabrik med 50 damer ansat.



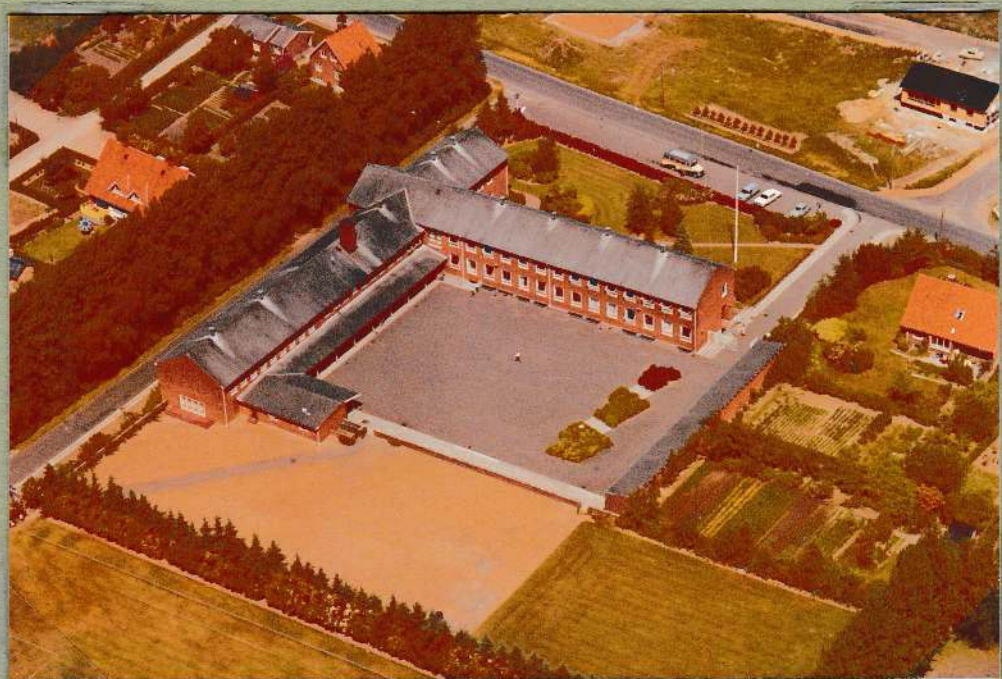


Det øverste postkort er fra ca. 1939, mens det nederste postkort er fra ca. 1955.

"Den gamle skole" blev bygget som friskole i 1931. I ca. 1938 blev den overtaget af kommunen. Den blev nedlagt som skole i ca. 1975.

Stemplet blev anvendt i 1934.

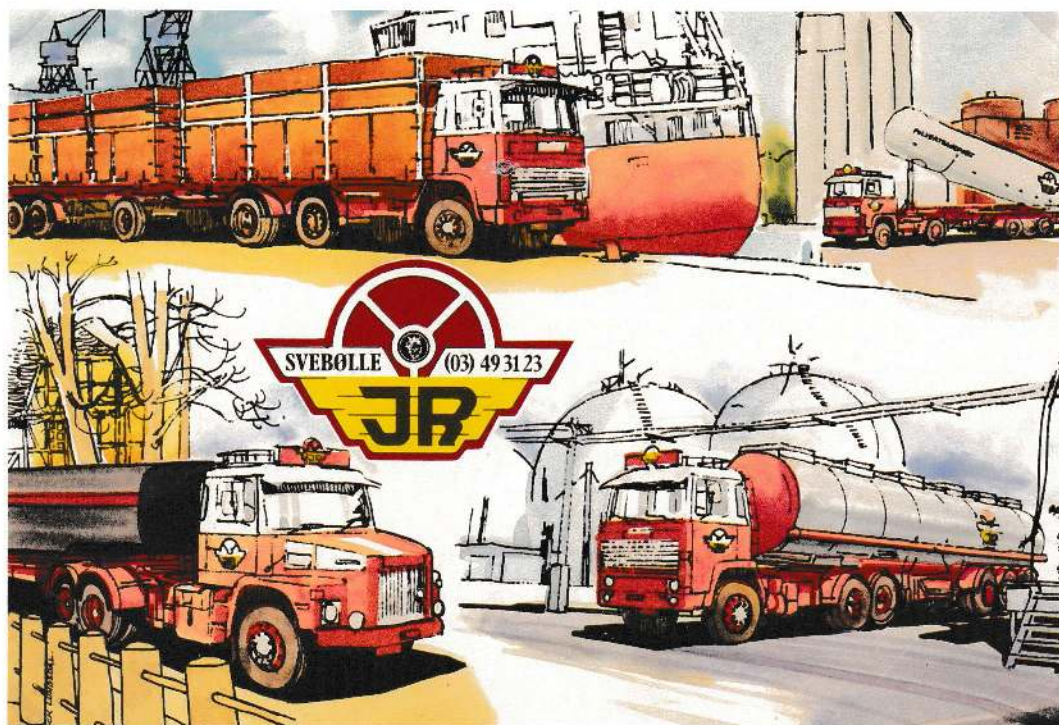




Det øverste billede viser Svejbold Skoles hovedbygning, der blev opført i 1953/54. Skolen blev siden indviet i 1954. Ifølge aviserne i 1954 var det Nordvestsjælland's mest moderne skole. Hovedbygningen blev udbygget og renoveret i 2002. Fotoet er fra ca. 1967.

Det nederste billede viser Svejbold Skole med lilleskolen, som er fra 1975 (nederst på billedet) samt fagfløjen, som er fra 1982. Af ledende medarbejdere, der har været på skolen, kan nævnes I. J. Toft, John Olsen samt Inger Hansen.





Billedet blev brugt i forbindelse med Johs. Rasmussen, Svebølle A/S 50 års jubilæum i 1982.

I 1932 startede Johannes Rasmussen altså som vognmand i Svebølle. De første transporter foregik med mælkebilen til København og derefter varer retur til den lokale købmand. Snart hørte andre købmænd om muligheden for at få friske varer fra København og så var grundlaget for en vognmandsforretning skabt.

I 1935 blev den første tankbil købt, og i 1956 blev firmaet registreret som Johs. Rasmussen, Svebølle A/S.

I 1965 tiltrådte anden generation af familien Rasmussen, Per W. Rasmussen til som administrerende direktør. På det tidspunkt havde man 27 lastbiler og 40 ansatte, mens der i 1972 var 43 lastvogne og 50-60 ansatte.

I 2002 tog 3. generation Klaus W. Rasmussen over efter sin far Per W. Rasmussen, som samtidig blev direktør i Johs. Rasmussen Svebølle A/S Holding.



Francostemplet øverst er fra Johs. Rasmussen, Svebølle A/S, og det er fra 6.3.2007.

I 1991 blev firmaets Kolding afdeling etableret, mens E. Steffensen, Viby Sj. blev overtaget i 1998. Senere blev tankvognsafdelingen fra Firma Hellestrup, Fredericia overtaget i 2001. Endelig overtog JR i 2005 samtlige biler fra Aalborg Portland på Sjælland og dermed al kørsel med cement på Sjælland. I 2007 havde JR afdelinger i Kolding, Viborg og Ishøj, hvilket fremgår af kopien af bilaget nederst.

Afdelinger: ☐ KOLDING Albuen 72, 6000 Kolding Tlf. 75 50 86 77 ☐ VIBORG Lundvej 48, 8800 Viborg Tlf. 87 25 10 44 ☐ ISHØJ Industrigrænen 4, 2635 Ishøj Tlf. 70 25 10 44	Johs. Rasmussen, Svebølle A/s Telefon +45 59 29 31 23 Øresøvej 2 Telefax +45 59 29 37 60 4470 Svebølle	
<i>Att: Andreas Johansen</i> <i>Hej</i> <i>Håber du får glæde af bogen om</i> <i>JR's historie.</i> <i>Skal hilse fra Peter Transeu</i>		
Dato <u>06.03.07</u> ☐ i henhold til Deres/vort brev af ☒ ifølge aftale ☒ til Deres orientering ☐ til godkendelse/underskrift ☐ ring venligst herom ☐		
Med venlig hilsen Johs. Rasmussen, Svebølle A/s <i>J. Rasmussen Receptionen</i>		



Svebøllegavn

