



Lokalrådet: Referat Trafikgruppen 8. januar

Trafikgruppemøde 8. januar 2019 i Åvangen, Svebølle

God tilslutning til gruppens første møde: 18 mødte, - afbud fra 4 (de kommer næste gang)

Mødeleder: Vibeke Riise Andersen

Referent: Henrik Uhre Prahl.

Referat:

Svebølle:

1. Lys og asfalt på stien fra Blomstervangen til Ebbedal.
2. Lys og belægning på stien bag SuperBrugsen (fra Døvnældevej nord til Dagliljevej nord)
3. Begrænsning af lastbilparkering på Banetoften ved Spejderhytten.
4. Trafikreovering Frederiksberg - lys, fortov, tilladt hastighed og begrænsning af tung trafik.
5. Fjernelse af fartbump i Svebølle (Stationsvej)
6. 40 km/t zone i Svebølle
7. Trafikregulering i JR-krydset (Øresøvej/Frederiksberg/Parcelvej/Fabrikvej)

Viskinge:

8. Renovering af fortovet langs Hovedgaden
9. Instruktiv skiltning af 2-1 vej mellem Viskinge og Svebølle
10. Bedre skiltning af vigepligt ved chikanerne i Viskinge
11. Hastighedsbegrænsning på Gammel Skovvej inden Kirkebakken

Svebølle/Viskinge:

12. Gang- og cykelsti langs Viskingevejen
13. Sikre fremtidig passage mellem Viskinge og Svebølle
14. Bro eller tunnel ved overskæringen (jernbane/vej)
15. Hvad kan stien fra Banetoften til Gammel Skovvej bruges til?
16. Lys og belægning på Centertorvet (Svebølle). Total renovering/helhedsplan

Af hensyn til Jesper Fabrin (politiassistent hos Midt- og Vestsjællands politi) tid blev punkterne 3,4,5,6,7,9,10 og 11 behandlet først - efter at han havde orienteret om nye regler for skiltning, bl.a. at politiet ikke længere har myndighed/indsigelsesret ved skiltning o.l. Det er i dag kommunerne og trafikstyrelsen, der har vejmyndigheden - hvorfor eventuelle forslag/klager skal hertil.

Begrænsning af lastbilkøring på Banetoften ved Spejderhytten (3)

Spejderne opfordres til at lave venlige skilte, der beder lastvognschaufførerne om at parkere i sikker afstand fra ind/udgang til spejderhytten.

Trafikrenovering Frederiksberg (4)

Der er mange elementer i emnet og nye tiltag er på vej fra kommunen/trafikstyrelsen - bl.a. p.g.a. kommende motorvej og højhastighedstog. Derfor henvises emnet til afklaring på et nyt møde med planlægningsansvarlig/medarbejder fra Kalundborg Kommune (søges indkaldt til at være med på gruppens næste møde 11. marts)

Fartbump Svebølle (5)

Også afklaring på møde 11.03 - i øvrigt mener man, at de 2 bump ved skolen kun er halvt arbejde: skulle have været forbundet med asfalt i højniveau. Lokalrådet vil søge afklaring for færdiggørelse/forklaring.

40 km/t zone i Svebølle (6)

Henvises også til møde 11.03. Henstillingskilte (firkantede blå) bruges når “hele byen” oprettes som 40 km/t zone, mens runde rød/hvide forbudskilte kun gælder for den aktuelle vejstrækning.

JR-krydset (7)

Bred enighed om, at trafikregulering har topprioritet - der køres alt for stærkt på Frederiksberg (især af sydfra kommende trafik), og der opstår hyppigt farlige situationer for både gående, cyklister og bilister. Etablering af rundkørsel foreslås - synes at være den eneste løsning i 5-vejs krydset

Bedre skiltning 2-1 vej (9)

Henvises til 11.03 møde

Bedre skiltning chikaner Viskinge (10)

Henvises til 11.03 møde

Hastighedsbegrænsning Gammel Skovvej (11)

Henvises til 11.03 møde

Lys og asfalt på stien fra Blomstervangen til Ebbedalen (1)

Projektet har topprioritet, idet rigtig mange hver dag bruger stien, som er mangelfuldt oplyst, og hvor belægningen er elendig. Flere gjorde opmærksom på, at borgmester Martin Damm ved et valgmøde i efteråret 2017 havde stillet i udsigt, at “hvis det var Svebølles eneste problem”, skulle han nok sørge for, at stien blev ordnet.

Lys og belægning på stien bag SuberBrugsen (fra Døvnældevej nord til Dagliljevej nord) (2)

Stien er meget brugt af borgere til og fra butikstorvet - og i dag er den mørklagt og uden belægning. Også dette projekt gives topprioritet af arbejdsgruppen.

Renovering af fortov Hovedgaden Viskinge (8)

Borgerne opfordres til at fotografere det efter kabelarbejder i 2017 dårligt reetablerede fortov og sende fotos/klager til kommunen, som så kan/vil kigge på sagen. Billeder/klager kan sendes ind via Kalundborg Kommunes hjemmeside.

Stiforbindelse mellem Svebølle og Viskinge (12,13,14 og 15)

Bred enighed om, at etablering af en kombineret gang- og cykelsti mellem de to byer er af afgørende betydning - både for skolebørn, detailhandel, institutioner i begge byer og for de rekreative værdier. Og fordi bløde trafikanter “lever livet farligt” på Viskingevejen i dag.

Orientering ved Vibeke Riise Andersen

Vibeke Riise Andersen orienterede om LAR-projektet fra august 2014 (om bortledning af regnvand) - bedre kloaknet ved øgede regnmængder (klimaforandring). Heri ligger bl.a. forslag om etablering af en stiforbindelse mellem Svebølle og Viskinge, men den blev henlagt som ikke realisabel. I stedet foreslog hun en tunnel i jernbanevolden øst for Spejderhytten på Banetoften (her er volden ca. 6 meter høj), lade stien gå mod vest langs jernbanen frem til den rydning/sti, som Kalundborg Forsyning har mellem Svebølle (stik nord på Banetoftens udmunding i Viskingevejen) op til overløbsbassin tæt på Gammel Skovvej. Den nye gang/cykelsti kan etableres her - og godt halvvejen mod nord dreje mod vest ind til Viskinge nord om den eksisterende jernhandel.

Det skitserede forslag syntes alle om - og der var enighed om, at arbejde videre med ideerne. det blev bl.a. påpeget, at en sådan stiforbindelse også kunne gøre "livet nemmere" for bløde trafikanter fra Frederiksberg-området nord for jernbanen.

Renovering af Centertorvet i Svebølle (16)

Bred enighed om at pladsen trænger stærkt til en renovering. Ud med motionsredskaberne og ind med muligheder for såvel ældre, som gerne vil sidde og tale sammen, unge, der vil boltre sig, børn der vil lege - og samtidig plads til vandstenen (evt kombineret med et åbent "soppebassin" og andre kunstobjekter. der har længe været arbejdet på at få et projekt sat i gang, bl.a. ved hjælp fra en lokal kunstner. Dette projekt søges revitaliseret ved et nyt møde ultimo januar (hvor Vibeke Riise Andersen m.fl. deltager).

Sammendrag

De 16 punkter blev således alle behandlet - og efter mødet står det klart, at gruppens førsteprioritet er:

Stiforbindelse mellem Svebølle og Viskinge

Lys og belægning på stien fra Blomstervangen til Ebbedalen

Lys og belægning på stien fra SuperBrugsen/Døvnældevej til Dagliljevej
Etablering af en rundkørsel i JR-krydset

... og hertil: Møde med planlægningsansvarlig/medarbejder fra Kalundborg Kommune ved næste arbejdsgruppemøde den 11. marts. Dels for at få afklaret konkrete spørgsmål/forslag, dels for at blive orienteret om kommunens planer.

Endelig orienterede Vibeke Riise Andersen om, at ungdomsklubben gerne vil være med i Lokalrådets projekt, hvorfor der er møde med de unge 3. januar.