

# Referat fra Svebølle Lokalråds afsluttende projektmøde 1. april 2019 i Aktivitetscenter Åvangen | Facebook

Referent: Henrik Uhre-Prahl

Omkring et halvt hundrede borgere deltog i Projekt Svebølle Forbindelsens afsluttende møde 1. april i Aktivitetscenter Åvangen. Her deltog tre af fire inviterede kommunalbestyrelsesmedlemmer – alle bosat i Svebølle/Viskinge – nemlig Thomas Malthesen Hiorth, Ole Glahn og Lars Kuhre Mortensen.

Svebølle Lokalråds formand, Peer Justesen, bød velkommen og redegjorde kort for projektets formål, blandt andet, at flere borgere aktivt deltager i debatten om og kommer med forslag til Svebølle og Viskinges udvikling. Et formål som er blevet opfyldt med de mange, der har deltager i vinterens gruppearbejde siden opstarts-borgermødet primo december 2018.

Herefter redegjorde Vibeke Riise Andersen, leder af Trafikgruppen, for de tre forslag, som gruppen har valgt som værende højeste prioriteter: Nye stiforbindelser – primært Viskinge/Svebølle/Frederiksberg med tunnelprojekter gennem jernbanedæmningen. Gang- og motionssti Svebølle rundt. Og mere lys på udpegede stier/veje i Svebølle. (læs om de detaljerede forslag i projektrapporten, der kan hentes på Svebølle Lokalrådets facebook-side.)

Peer Justesen, leder af den Digitale arbejdsgruppe, redegjorde for bl.a. Kalundborg Antennelaugs projekt for Svebølle. Og Arne Jensen leder af arbejdsgruppen SOC-POL, der hovedsageligt beskæftigede sig med foreningernes vilkår, orienterede om foreningers ønsker til udviklingen – herunder også ideen om at lade det tidligere rådhus i Svebølle stå (og ikke rive det ned til fordel for børne-institutionsbyggeri) og indrette det til forenings- og kulturhus for hele området.

## Tre reaktioner

Herefter fik de tre politikere ordet – og Lars Kuhre Mortensen lagde ud med at rose forslaget om en stiforbindelse fra Svebølle under jernbanedæmningen til Viskinge og Frederiksberg. Et fuldtone ja ikke mindst med reference til ønsket om trafiksikkerhed for alle aldersgrupper. Også et stort ja til ideen om motionssti rundt om Svebølle – borgernes sundhed trænger til et løft. Og et stort ja til etablering af et e-sportscenter, værdifuldt for de unge og dermed også for byen

Ole Glahn udtrykte sin glæde over hele projektet og især, at Viskinge var aktivt med. Og han opfordrede til, at borgere (grupper/foreninger i fællesskab) kommer til landdistriktsudvalget med deres ideer og konkrete ønsker, der er om end små muligheder

for finansiering.

Også Ole Glahn fandt e-sportscenter ideen rigtig god. Det samme med Viskinge/Svebølle stiforbindelserne, der jo for årtier siden blev stoppet af DSB, der ikke vil acceptere en tunnel. M.h.t. ideen om forenings- og kulturhus i det tidligere rådhus var han skeptisk – ideen kræver ændring af allerede vedtagne projekter og alene driften af huset vil beløbe sig til en mio. kr. om året, penge som ikke er sat af i de kommunale budgetter. Han opfordrede til, at borgerne i Svebølle i stedet samlede sig om projekter, der havde udsigt til succes. Thomas Malthesen Hiorth var imponeret over det store arbejde, Svebølle Lokalråd har lagt i projektet - og ikke mindst, at det var lykkedes at få de unge i byen (Ungdomsklubben) til at ”spille med”. Også han fandt stiprojektet ”afgørende vigtigt” at få gennemført af hensyn til trafiksikkerheden. Ideen om at bruge det tidligere rådhus som forenings- og kulturhus fandt han interessant og satte spørgsmålstegn ved, om det beslutningsgrundlag, der lå for bygning af en børneinstitution på rådhusgrunden, var godt nok – om ”alle sten var vendt”, inden beslutningen var truffet i det kommunale regi.

Han fandt desuden ideerne om fællesmøder, e-sport center og stiforbindelser rigtig gode og bakkede op om mere lys på veje og stier.

Efter de tre politikeres indlæg var der ”fri debat”, hvor en lang række mødedeltagere gav deres mening til kende – og debatten koncentrerede sig hurtigt om to emner, nemlig det tidligere rådhus som nyt forenings- og kulturhus samt stiforbindelserne Viskinge/Svebølle/Frederiksberg.

### **Nyt forenings- og kulturhus**

I debatten blev det bl.a. fremhævet fra flere sider, at der er behov for lokaler til klubber og foreninger, og at rådhuset er fleksibelt indrettet, så det vil ikke være ”for dyrt” at nyindrette det. Desuden, at byen, også fordi den har status som kommunal Center-by, skal/bør have et bedre bibliotek end de nuværende ”reoler” i Aktivitetscenter Åvangen. Flere fremhævede, at den påtænkte kapacitet i den nye børneinstitution formentlig var beregnet for småt – og det kombineret med, at der ikke er udvidelsesmuligheder på grunden, gør at beslutningen om at bygge på rådhusgrunden ikke er fremtidssikret. Flere foreslog at placere den på produktionsskolens jorde – her vil der også være plads til de mange biler, som formodes at køre til og fra hver dag. Og desuden vil børnene komme ud i åbent landskab med masser af lys og luft.

Og for flere var det en pointe, at det tidligere rådhus med sine 1.922 kvadratmeter er en bygning i god stand – det vil derfor være samfundsøkonomisk tåbeligt at rive den ned.

### **Stiforbindelserne Viskinge/Svebølle/Frederiksberg**

Der var mange indlæg der talte for realisering af ideen om to tunneler under jernbanedæmningen, så stiforbindelserne Viskinge/Svebølle/Frederiksberg kan etableres, ligesom det blev modtaget positivt – ikke mindst i lyset af årtiers diskussioner om netop

”jernbanekrydsning” på en sikker måde - at BaneDanmark ikke umiddelbart har indvendinger.

Men også det faktum, at borgere i Viskinge – og i Svebølle – har daglige behov for at komme sikkert frem og tilbage mellem hjem/skole/institutioner, familier/venner og daglige indkøb og fritidsaktiviteter blev fremhævet i flere debatindlæg.

Lidt malurt i begejstringen for tunnelprojektet var et indlæg om, at en mørk tunnel og en mørk cykelsti en regnfuld novemberaften ikke vil blive betragtet som en sikker vej. Og affødte bl.a. en kommentar om, at det måske lige præcis var her erfaringer og teknologien fra projekt Smart City Svebølle skulle bringes i spil...

... **og**

Mens de to emner dominerede debatten, blev også en række andre synspunkter bragt frem. Blandt dem ønsket om, at der i den kommunale planlægning tages højde for, at Viskinge/Svebølle kan udvikles sig, eksempelvis med sikring af flere byggegrunde, ordentlig infrastruktur og plads til både moderne institutioner (med udvidelsesmuligheder) og kulturtilbud.

Efter to timers livligt debatmøde rundede Peer Justesen mødet af med at sige tak til alle medvirkende, både i grupperne, ved debatmøderne og til politikerne, fordi de er med. Og han mindede om, at trafikgruppen fortsætter sit arbejde, idet der er arbejdsmøde med kommunens teknikere om stiforbindelserne 29. april.